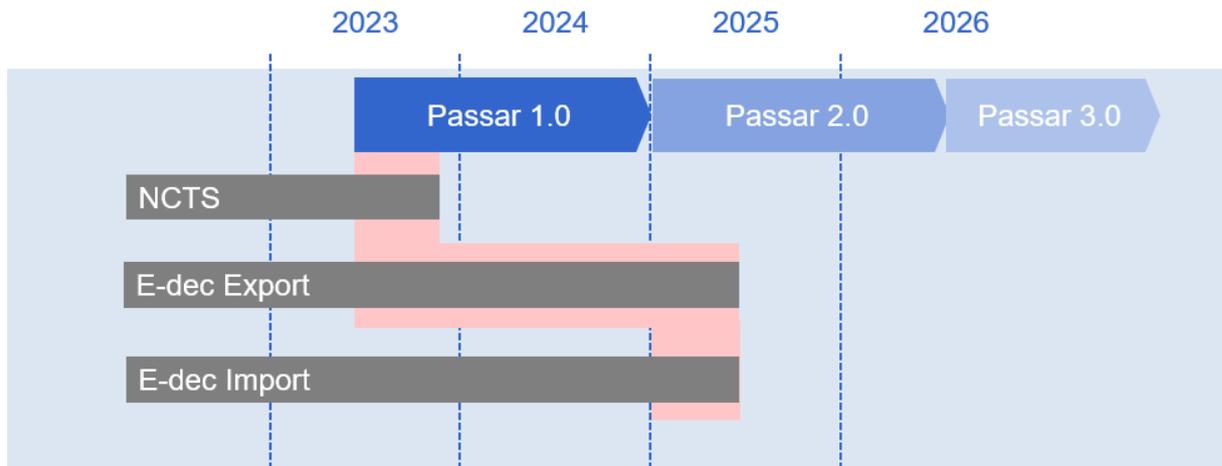




# Passar 1.0: Etappierte Umstellung

Die Einführung von Passar 1.0 wurde in Abstimmung mit der Wirtschaft präzisiert. Die Inbetriebnahme des neuen Warenverkehrssystems findet wie geplant per 1. Juni 2023 statt. Neu ist eine Etappierung des Wechsels auf Passar für die verschiedenen Nutzerkategorien.



Passar 1.0 wird am 1. Juni 2023 in Betrieb genommen. Die Umstellung von NCTS auf Passar erfolgt zwischen dem 1. Juni und dem 31. Oktober 2023. Die Umstellung von E-dec Export auf Passar beginnt am 1. Oktober 2023 und muss bis spätestens 30. Juni 2025 abgeschlossen sein.

## Etappierte Umstellung

Die Einführung von Passar 1.0 bleibt unverändert. Am 1. Juni 2023 nimmt das BAZG die erste Version des neuen Warenverkehrssystems in Betrieb. Das heisst: Passar wird ab diesem Zeitpunkt für die Abwicklung der Durchfuhr und der Ausfuhr technisch verfügbar sein.

Zur besseren Koordination aller involvierten Akteure haben das BAZG und die Wirtschaft folgende Etappierung für den Wechsel von den bestehenden Frachtanwendungen NCTS und E-dec auf Passar 1.0 vereinbart:

### Durchfuhr

<b>1.06.2023 - 31.10.2023</b>	Wechsel zu Passar während dieser Phase für: <ul style="list-style-type: none"><li>• Direkte Durchfuhr</li><li>• Eröffnung Durchfuhr CH (Grenzprozess)</li><li>• Eröffnung Durchfuhr CH (Domizilprozess Zugelassene Versender) *</li></ul>
<b>1.10.2023</b>	Wechsel zu Passar per Stichtag für: <ul style="list-style-type: none"><li>• Durchfuhr Bestimmung CH (Grenzprozess)</li><li>• Durchfuhr Bestimmung CH (Domizilprozess Zugelassene Empfänger)</li><li>• Nationale Durchfuhr CH</li></ul>
<b>31.10.2023</b>	Letzte Warenanmeldung Durchfuhr in NCTS (unverändert)
<b>01.12.2023</b>	Durchfuhr nur noch mit Passar, NCTS wird deaktiviert (unverändert)

\* Wenn Zugelassene Versender (ZV) zugleich über den Status eines Zugelassenen Empfängers verfügen, wird eine gesamthafte Umstellung per 1.10.2023 empfohlen.

## Ausfuhr

Auf Anliegen der Wirtschaft hat sich das BAZG bereit erklärt, die Nutzung von E-dec Export um ein zusätzliches Jahr zu verlängern. Die bisher auf den 30. Juni 2024 vorgesehene Deaktivierung findet neu per 30. Juni 2025 statt, gleichzeitig mit der Deaktivierung von E-dec Import.

Konkret soll die Umstellung auf Passar im Bereich der Ausfuhr wie folgt ablaufen:

<b>1.10.2023 - 31.10.2023</b>	Wechsel zu Passar während dieser Phase für: <ul style="list-style-type: none"><li>• Firmen, die nur NCTS nutzen *</li><li>• Firmen, die NCTS Tabak nutzen</li></ul>
<b>1.10.2023 - 30.06.2025</b>	Wechsel zu Passar während dieser Phase für: <ul style="list-style-type: none"><li>• Firmen, die E-dec Export nutzen</li></ul>
<b>31.10.2023</b>	Letzte Warenanmeldung Ausfuhr in NCTS (unverändert)
<b>30.06.2025</b>	Ausfuhr nur noch mit Passar, E-dec Export wird deaktiviert (um ein Jahr verlängert)

\* Sollte es Ihnen nicht möglich sein, innerhalb dieser Frist direkt von NCTS auf Passar zu wechseln, ist eine Umstellung auf E-dec Export möglich.

## Weitere Informationen

Weiterführende Informationen zum neuen Warenverkehrssystem Passar 1.0 finden Sie auf der Webseite BAZG: [www.passar.admin.ch](http://www.passar.admin.ch)

Das BAZG hat bereits sämtlich bekannte Nutzerinnen und Nutzer von NCTS kontaktiert, um die einmalige Registrierung ins ePortal des Bundes zu initiieren. Die Nutzerinnen und Nutzer von E-dec werden ab der zweiten Jahreshälfte angeschrieben. Das BAZG bietet verschiedene Unterstützungsangebote an (Onboarding).

10.03.2023